

## CR de l'atelier « Présentation de l'ACIPA »

concernant Notre Dame des Landes Mardi matin, après l'Agora, 3 membres du CA de l'ACIPA sont venus nous présenter leur association, leurs investissements, et nous parler de l'avenir de ce Grand Projet Inutile Imposé (GPII) l'Aéroport du Grand Ouest (AGO).

Le Gouvernement Actuel à nommer 3 médiateurs qui ont à charge de présenter un compte rendu avant Décembre 2017 des consultations multiples qu'ils opèrent.

Le Gouvernement devant prendre une décision Mi -décembre.

Ces Médiateurs écoutent autant les associations de luttes (ou de défense/sauvegarde du lieu) (appelés injustement les opposants) que les Pros- Aéroport et les institutions/entreprises/voire association de riverains...

Après leurs présentations Odile, Christian et Jérémy nous ont restitué ce qui a été appelé injustement pour eux : un Référendum ! : un référendum est national ! ; là il ne s'agissait que d'une « consultation » qui n'était pas régionale (le Grand Ouest) mais uniquement la consultation des habitants de Loire Atlantique. Alors qu'il peut apparaître de bon sens que les habitants de l'Ille et Vilaines et ceux du Morbihan voisins seront plus impactés que ceux du sud Loire Atlantique. Les résultats annoncés ne sont pas aussi probants qu'il s'est dit (Nantes 50/50, Seules quelques communes au nord du projet touchés par un fort chômage ont exprimé (croyant avoir un rebond de revenus/travail) et ont fait basculer ce résultat...(55/45)

L'ACIPA est membre de la coordination des opposants , elle est la plus apte à recevoir des dons et des soutiens financiers, ester en justice et engager les poursuites en Conseil d'Etat, voire auprès de l'Europe, ce qu'ils font depuis de longues années. Ils ont environ 5000 adhérents et ont des comités de soutiens partout en France capables de se mobiliser extrêmement rapidement... Cette association a lancé les Chemins de la ZAD (Zone à Défendre et non pas Zone d'aménagement différée), sentiers qui permettent aux habitants historiques et aux nouveaux occupants de circuler dans ce bocage (qui rappelons-le est la Zone tampon de tout le bassin versant ainsi que la plus grande réserve aquatique de cette Bretagne historique).

Une des associations membres de la coordination fait un travail énorme pour expliquer que 2000 ha (+ les routes et voies ferrés) bitumé à cet endroit provoquera d'innombrables inondations sur le pays de Nantes, d'autres sont plus axées sur la défense de ce patrimoine animalier hébergeant des espèces en voie de disparition, cette faune et flore méritent de continuer à vivre, d'autres encore militent pour le Vivre au pays ...Plus d'une cinquantaine d'association/syndicats paysans / ouvriers (CGT Vinci par ex...) des commandants de bords etc.etc sont membres de cette coordination...

Bien sûr il ne faut pas cacher les Zadistes (occupants illégitimes) qui occupent et défendent ce lieu depuis de nombreuses années, mais qui créent et développent des pratiques de vie originales et alternatives...Ils ont leur place dans le texte « les 6 points pour l'avenir de la ZAD »... Odile, Christian, Jérémy nous ont invités à participer à une journée de découvertes des sentiers de la ZAD qui se tenait le lendemain matin, je sais qu'une dizaine de séliens/sélistes y ont participés. Pour ma part et une cinquantaine d'autres nous y sommes allés l'après midi ... voir autre compte rendu... Par ailleurs n'oublions pas que l'aéroport de Nantes existant continuera à permettre à AIR bus industrie d'envoyer vers Toulouse et ailleurs ses produits : CQFD il y aura toujours un aéroport à Nantes ! Avec un sens des vols détournés depuis une quinzaine d'années, pour « enquiquiner » les habitants et leur faire accepter ce GPII. Merci et pour en savoir encore plus n'hésiter pas à vous connecter sur : site web de l'ACIPA : <http://acipa.free.fr>